

V Praze dne 29.3.2013

Vážení zastupitelé,

obracíme se na vás jménem občanů trvale bydlících na území Prahy 1 a zejména na Malé Straně, jménem vašich voličů a těch, o které vám bylo ve volbách svěřeno pečovat.

Smyslem tohoto dopisu je upozornit na skutečnosti související s turistickým ruchem, které činí život v centru Prahy čím dál tím hůře snesitelný.

Uvědomujeme si, že srdce Prahy je vyhledávaným místem a obsahově naše výtka nesměřuje proti tomu, aby turistů ubývalo. Nám záleží na budoucnosti a uchování skutečných historických i architektonických hodnot, které spoluvytvářely obraz našich dějin i současnou kulturu naší země a které jsou i kvalitní prezentací a více zajímavé i pro turisty.

Avšak současně provozovaný turistický ruch je v dlouhodobém měřítku neudržitelný i z hlediska samotných turistů. Centrum se stává laciným Disneylandem, krása architektury se ztrácí pod nánosem nevkusu, genius loci spolehlivě mizí s tím, jak centrum Prahy přestává fungovat jako příjemné místo, kde se odehrává opravdový život. Myslete, prosím, také na to, že historické centrum Prahy není stroj na peníze, ale kulturní dědictví národa, o které bychom měli všichni společně pečovat a předat ho našim potomkům v nezmenšené kráse.

Uvědomujeme si složitost situace, a že nápravu nešvarů, které v Praze zakořenily za posledních 20 let, nelze očekávat ze dne na den. Přesto se domníváme, že některé věci řešit rychle lze. V příloze uvádíme několik takových problémů, které nás trápí, a u nichž vidíme konkrétní možnost řešení.

Závěrem bychom rádi zdůraznili, že cílem tohoto dopisu není vznášet stížnosti. Na jedné straně chceme upozornit na to, co trápí zdejší občany, se kterými jsme v každodenním kontaktu, na druhou stranu jsme však připraveni zapojit se do hledání řešení těchto problémů. Chceme spolupracovat, ne jen kritizovat.

Komunitní centrum Kampa s podporou Sdružení občanů a přátel Malé Strany a Hradčan

1. Předimenzované trhy na Kampě

Cestovatelský server virtualTourist sděluje, že pražská Kampa je druhým nejhezčím ostrovem světa. V poslední době se však na náměstí na Kampě koná tolik jarmarků, že je tudy těžko projít. K prodeji rozhodně nejsou skvosty českých řemesel, neustále vyhrává hlučná hudba nevalné kvality a nad náměstím se vznáší kouř a zápach přepáleného tuku ze stánků s občerstvením. Pro občany, kteří zde žijí (ale jistě i pro turisty, kteří se zde ubytují v hotelu), se pobyt v těchto místech stává nesnesitelným. Tento druh zábavy je v lokalitě Kampy naprosto nevhodný. Žádáme proto omezení akcí tak, aby se nekonaly víc než jeden příp. dva dny v měsíci. Sdružení občanů (KCK i SOPMSH), se ráda zapojí do jednání, jejichž výsledkem bude rozhodování o konání budoucích akcí tak, aby byla přenesena zkušenost lidí, kteří zde žijí a mohou lépe nastínit pohled občanů při rozhodování o dalším zatížení tohoto prostoru.

2. Restaurační zahrádky kolem mostecké věže na Malé Straně a v Karlově ulici

Kolem Malostranské mostecké věže je tolik restauračních zahrádek, že se tudy nedá projít. Zejména pro matku s kočárkem nebo malými dětmi vedenými za ruku to bývá neřešitelný úkol. Zároveň je věž zahrazená a pokud má někdo zájem si ji důkladně prohlédnout, nedostane se k ní. Přitom rozvolnění provozu restaurací a jejich rozprostření i do vedlejších ulic by bylo jistě žádoucí i v zájmu rozvoje turistického ruchu. Žádáme zahrádky v blízkosti věže nepovolovat a tím zajistit průchod i průjezd.

Podobná je situace v Karlově ulici, kterou prochází většina turistů a která se mnohdy stává téměř neprůchodnou (především u kostela sv. Salvátora).

3. Kritický nedostatek laviček a odpadkových košů

Na Malé Straně i v parku Kampa je kritický nedostatek laviček a odpadkových košů. Domníváme se, že tak bohaté město, jako je Praha, by si mohlo dovolit větší komfort pro své občany i návštěvníky Prahy. Jako příklad akutního nedostatku odpadkových košů lze uvést Mosteckou ulici i ulici Nerudovu, kterými se neustále valí davy turistů. Koše zde buď úplně chybí, nebo jsou přeplněné. V důsledku toho se odpady povalují po ulici, otřesná je situace zejména o víkendech. Žádáme proto o vypracování analýzy a rozmístění košů a laviček tam, kde chybí nejvíce, a pokud možno pořizovat koše hygienické, které se dají snadno vyčistit a není možné je odnést či zničit (jako koše keramické).

Dále by bylo na místě, aby se na udržování čistoty v Mostecké ulici podílely také provozovny, jejichž komerční činností převážná většina odpadu vzniká. Máme na mysli zejména restauraci McDonalds v Mostecké ulici, odkud pochází nejvíce odpadků poházených po zemi – před vlastní provozovnou však koš chybí.

4. Ohňostroje

Stalo se každodenní rutinou, že jsou někde v centru odpalovány ohňostroje. Občané už léta upozorňují na to, že se jedná o nepříjemný zásah do jejich soukromí. Ohňostroje lekají malé děti i domácí zvířata, budí ze spánku staré a nemocné. Jejich start je většinou vázán na poslední minuty před 22h. Žádáme proto, aby se ohňostroje v centru Prahy omezily vyhláškou jen na několik nejvýznamnějších státních svátků. (Silvestrovský ohňostroj, který zabíjel labuť, budiž připomínkou, že v parcích v centru žijí ptáci, které bychom měli chránit, ne plašit či dokonce zabíjet!). Stalo se standardem, že ohňostroje jsou realizovány i během období hnízdění ptáků. Osobní oslavy s ohňostrojem by se v centru Prahy vůbec neměly konat. Apelujeme tedy v této věci na zahájení jednání jak se zástupci HMP, tak s povodím Vltavy, a to ze strany politické reprezentace, která zastupuje území, jež je ohňostroji zatíženo v Praze naprosto extrémně.

5. Provoz veteránů (staré automobily)

V ulicích Malé Strany a Hradčan se projíždějí historické vozy a vozí za úplaty turisty. Historické automobily jsou jistě záslužný koníček, když ale popojíždějí v úzkých ulicích, vypouštějí velké množství zplodin, které jsou zdraví škodlivé. Od 1. září 2012 platí nový

zákon o ochraně ovzduší, který „předpokládá i možnost vymezit nízkoemisní zónu ve znečištěných městech, lázních a obcích v chráněných územích, přičemž bude na jednotlivých samosprávách, zda budou či nebudou chtít takovou zónu aplikovat.“ (Citováno podle Mediafax, 28.8. 2012.) Považujeme za vhodné, abyste v této věci započali jednání s příslušnými zástupci HMP a dospěli tak co nejdříve ke stavu, kdy tato vozidla nebudou obtěžovat život náš ani turistů, kteří se přijeli podívat na krásu Prahy, ne se nadýchat otravných splodin. Nejkritičtější je situace v dolní části Malostranského náměstí, kde jsou z obou stran vysoké domy (MATFYZ a PSP). Pokud zde jde chodec po chodníku a kolem jede tento vůz, jde skutečně o poškozování jeho zdraví, zvláště ve špičkách, kdy vozy stojí v kopci na jednom místě se zapnutým motorem.

6. Lodě na Čertovce a Vltavě

Čertovkou projíždějí naddimenzované výletní čluny. Vypudily odtud labutě i menší ptactvo, v úzkém prostoru Čertovky se obtížně otáčejí, víří bahno, které nebylo od povodní odstraněno. Způsobují hluk a znehodnocují jedno z pohledově nejkrásnějších míst v Praze. Žádáme proto omezení, a nejlépe úplné zrušení provozu motorových výletních člunů na Čertovce. Pokud je tento úsek srovnáván s italskými Benátkami, na tak malém prostoru by jistě mohly být pouze čluny/gondoly na ruční pohon, pokud to bez toho nejde.

Provoz lodí na Vltavě je předimenzovaný, v důsledku nekvalitních motorů produkují další zplodiny, které musí obyvatelé žijící v blízkosti Vltavy dýchat a zejména v době inverze se jedná o velkou zdravotní zátěž. To však platí i pro turisty stejně jako bod předchozí. Kotvení těchto lodí v blízkosti obytné zóny je zcela nevhodné.

Obyvatelé Kampy se již několik let snaží jednat se zástupci radnice o omezení přístavišť. V rámci této snahy bylo dosaženo příslibu omezení kotvišť, dokonce byly osazeny cedule zákaz kotvení a dvě přístaviště byla odtažena. Následně však došlo k tomu, že byla přístaviště opět na svém původním místě, a po cedulích zakazující kotvení lodí zbyly jen ohyzdné sloupky a kotevní šrouby na náplavce, jež jsou pro procházející mimořádně nebezpečné.

7. Kola versus chodci na Kampě

Jsme v principu zastánci rozvoje cyklistické dopravy v Praze, neboť uvolňuje přetíženou automobilovou dopravu a je ekologicky šetrná. Problém vzniká v takových místech, jako je park Kampa, kde vede po cestičce pro chodce, a není náležitě značena. Je nezbytné – a snadno proveditelné – výrazně označit pruh pro cyklisty a pruh pro chodce na chodníku a cyklistům zde předepsat sníženou rychlost. Jinak dochází ke kolizím a zejména starší lidé a malé děti, kterých je zde hodně, se dostávají do nebezpečných situací. To by mělo být jednoznačně obsaženo v projektu úprav na Kampě, nicméně lze to provést formou značení na chodníku kdykoliv.

8. Vozítka Segway

V poslední době se rozmáhají jako turistická atrakce vozítka Segway. Zabírají na chodníku místo a ohrožují chodce. Pro starší lidi a malé děti je pouhá jejich přítomnost v ulici stresující, neboť jejich pohyb je těžko předvídatelný a kolize s chodcem nutně dopadá pro chodce nevýhodně. Víme, že ministerstvo dopravy zákaz Segwayů zamítlo s tím, že mají status

chodce. Tato klasifikace je absurdní a nezakládá se ani na vlastní charakteristice, kterou o sobě Segway zveřejňuje na webu v anglickém návodu k použití (http://www.segway.com/downloads/pdfs/Reference_Manual.pdf).

Explicitně se zde říká, že se jedná o dopravní prostředek (anglicky transporter, do češtiny na oficiálních stránkách Segwaye „osobní transportér“) a jízda na něm (riding) je přirovnávána k jízdě na kole. Návod upozorňuje, že používání vozítka Segway není bez rizika; doslova se zde říká: „Stejně jako jakékoliv jiné dopravní zařízení vás Segway vystavuje nebezpečí zranění.“ Podobně je užito přirovnání k jiným dopravním prostředkům i v souvislosti s návodem, jak se učit na něm jezdit („Vzpomeňte si, jak jste se učili jezdit na kole, řídit auto, lyžovat, nebo jakékoliv další činnosti, které znamenají dopravu,“ říká se zde.) Novější model Segway XT je v tomto návodu výslovně zakázán pro použití na chodnících.

Zvláštní doporučení dává návod ke kontaktu s chodci. Zdůrazňuje, že jezdec na Segwayi má vždy dávat přednost chodcům, předjíždět jen tam, kde nijak neomezí chodce, a pokud je ve volném prostoru míjí nebo předjíždí, dbát na to, aby chodce nevystavil stresu. Tato doporučení z oficiálního návodu výrobce jednoznačně zařazují vozítka Segway mezi dopravní prostředky, pro které není na úzkých chodnících historického centra Prahy místo a výrok ministerstva dopravy lze chápat jedině jako podlehnutí lobbystickým tlakům. (Je příznačné – a podle našeho mínění v rozporu se zákonem – že české stránky podrobnější informace, včetně varování o nebezpečích provozu a poučení o vztahu k chodcům neobsahují.)

Na pováženou je také, nakolik bezpečné je provozování Segwayů pro samotné jezdce – vesměs turisty, kteří si vozítka pronajímají. Soudě podle citovaného návodu, jezdec by měl projít odborným zaškolením a určitou praxí. Kymácející se postavy některých turistů na vozítku však budí obavy, že na něm jedou poprvé. Nedostatek praxe jezdců jen zvyšuje ohrožení chodců. Nehledě na to, že při jízdě uživatelé často fotí, případně konzumují alkoholické nápoje.

Žádáme vás proto, abyste se i nadále usilovali o zrušení provozu Segwayů v centru Prahy.

9. Dětská hřiště (dětské hřiště pod Karlovým mostem a na Kampě, ve správě MČ Praha 1 a dětské hřiště u lanovky na Petříně, ve správě Magistrátu)

Obě hřiště jsou pěkná, nově zrekonstruovaná ovšem v době slunečního svitu a teplého počasí téměř nepoužitelná. Dětem hrozí úpal nebo úžeh. Pod Karlovým mostem byly vykáceny vzrostlé stromy, které nebyly nahrazeny odpovídající výsadbou. Žádáme, aby formou výsadby vzrostlých stromů, příp. pergolami s popínavými rostlinami bylo zajištěno dostatečné zastínění těchto prostor.

10. Parkoviště na Malostranském náměstí

Malostranské náměstí je především pro svou dolní část označováno za jedno z nejhezčích náměstí ve střední Evropě. O to více je nepochopitelné, jak je možné, že jeho střed slouží jako parkoviště. Nad tímto faktem se nepozastávají jen občané žijící v této lokalitě, ale především turisté, kteří ze svého pohledu nechápou, proč znehodnocujeme historické centrum města. Co se týká jeho využití, vnímáme tento prostor jako veřejný, tedy patřící všem. A dokážeme si představit jeho využití pouze jako volné prostranství, které bude sloužit k odpočinku (tedy s

kašnou, lavičkami, pítky a zelení). Kapacita parkoviště je jistě důležitá, ale k tomuto účelu podle našeho názoru může sloužit horní část Malostranského náměstí a pro potřeby poslanců PČR je jistě možné využít stávající parkoviště, která byla vybudována pod budovami PČR. Z tohoto důvodu podporujeme aktivitu SOPMSH, které se snaží s daným stavem pracovat.

11. Královská cesta

Královská cesta je považována za výkladní skříň a chloubu české kultury, bohužel její současný vzhled je z naší strany považován spíše za ostudu a výsměch českým kulturním kořenům a tradicím. Jsme si vědomi, že mnoho objektů zde MČ P1 nespravuje a tudíž má omezené možnosti, jak ovlivnit vzhled i sortiment, který je na této cestě nabízen. Přesto na vás apelujeme, pokuste se v součinnosti s orgány státní správy, které jsou za současný vzhled zodpovědné, znásobit kroky, které povedou k tomu, že centrum „nejkrásnějšího města v Evropě“ nebude vypadat jako jarmark s laciným zbožím z Asie a ruskými suvenýry, kde navíc permanentně hlasitě vyhrává hudba. Pamatujte na to, že Praha je naším národním kulturním dědictvím a symbolem naší státnosti.

12. Troubení z mosteckých věží

Omezení troubení z mosteckých věží jsme již dosáhli vlastními silami. Trubači na věžích vytrubovali každou hodinu a v permanentním lomozu fanfár šla místním hlava kolem a také se zcela ztratil smysl a půvab slavnostního troubení. V této věci jsme jednali s nájemcem zastoupeným panem Lopatou, který po našem upozornění troubení omezil. Potvrdilo se, že na návštěvnost omezené troubení nemělo žádný vliv. Se změnou nájemce věží troubení ustalo. Doufáme, že se tato pravidelná produkce již nikdy nebude realizovat.

13. Zavěšování zámků

Zavěšování zámků na jakékoli volné mříže, hlavně na mostku přes Čertovku a na svatojánskou mříž na Karlově mostě atd. Prostor je to malý a zámků je příliš mnoho – i turistům musí být jasné, že zámky musí být odstraňovány. Navíc tento zvyk nemá s Prahou a českými tradicemi nic společného a znehodnocuje památky. Navrhujeme umístění několikajazyčné tabule se zdvořilou prosbou, aby zde turisté zámky neumísťovali.

14. Kontrola konzumace alkoholu v ulicích a dodržování nočního klidu

V poslední době centrum Prahy zaplnily skupiny mládeže, které popíjí alkohol, dělají výtržnosti a znečišťují veřejné prostranství. Není výjimkou vidět na ulicích hlavního města opilé výrostky, jak močí na chodník. Nedávné násilnosti mladých Dánů jsou jen špičkou ledovce, extrémním příkladem něčeho, co se v centru Prahy v mírnější podobě děje každý den. Prosíme městskou policii, aby důsledně prováděla kontroly nalévání alkoholu mládeži do 18 let, a aby procházela místy, kde se skupiny mladých turistů shromažďují (nábřeží mezi Národním divadlem a Novotného lávkou, ulice Starého města mezi Staroměstským náměstím a Vltavou, i jinde).

Je důležité, aby městská policie neustále dohlížela na dodržování nočního klidu po 22. hodině. Dle našich informací na území MČ Prahy 2 s tímto problémy nejsou. Domníváme se, že je minimálně reálné, aby zástupci Městské policie kontrolovali rušení nočního klidu na Karlově

mostě, kde stále dochází k ničení soch rozjařenými skupinami či jedinci (bohužel často právě i cizinci). Monitorování kamerami nezachycuje hluk, který ruší jak obyvatele, tak turisty v přilehlých hotelích.

Víme, že Městská policie tyto kontroly provádí, ale z nedostatku počtu strážníků je nemůže provádět v potřebném rozsahu. Proto žádáme o navýšení počtu policistů v centru Prahy.